

	5 мест с К7М	7 мест с К7М	5 и 7 мест с К4М	Фургон с К7М и К4М
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	JH3 540	JR5 551	JR5 549	JR5 517
1ая передача	3,727	3,727	3,727	3,727
2ая передача	2,048	2,048	2,048	2,048
3я передача	1,393	1,321	1,393	1,321
4ая передача	1,029	0,971	1,097	0,971
5ая передача	0,82	0,795	0,892	0,738
Задняя передача	3,545	3,545	3,545	3,545
Главная пара	4,214	4,5	4,214	4,928

Это таблица передаточных чисел КПП LADA Largus. Код КПП напечатан на наклейке, которая находится на черной крышке КПП, слева по ходу движения авто. Увидеть ее на машине сложно, но можно:



Силовой агрегат приходит на участок сборки в виде ряда узлов и агрегатов: двигатель, КПП, генератор, радиатор, компрессор кондиционера, подрамник, рулевая рейка, подвеска...

Коробка ставится следующим образом. В 4 отдельных контейнерах лежат КПП разных вариантов:





Оператор смотрит на монитор, где указано, какая КПП должна быть на машине. Потом извлекает ее, сканером отмечает по штрих-коду, что коробка «взята в оборот», делает отметку на компьютере. Присоединяет коробку. Все.





В конце линии сборки «Ларгус» получает прошивку контроллера ЭСУД, которая делается в соответствии с ранее отмеченными штрих-кодами КПП, кондиционера, подвески, и прочего и прочего. Если где-то ошибка, система даст сигнал, и откажется программировать ЭСУД, автомобиль просто не поедет. По словам начальника производства сборки, пока ошибочной сборки силового агрегата ни разу не было. Вся система контроля – от «Рено». Просто и надежно.